

I. INSTRUCȚIUNI

Instrucțiuni aerotermă

Aerotermă (cunoscută și ca încălzitor de parcare, încălzitor de parcare diesel sau încălzitor pe motorină) este un dispozitiv de încălzire, independent de motorul automobilului, care are propria conductă de combustibil, circuit, dispozitiv de încălzire cu ardere și dispozitiv de control. Cabina mașinii parcate în mediul rece și iarna poate fi preîncălzită și încălzită fără a porni motorul.

Domeniu de aplicabilitate

Nu este afectata de motor și este proiectata să respecte normele de încălzire; este instalat în următoarele:

- Diferite tipuri de vehicule și remorcile acestora
- Mașinărie de construcție
- Mașini agricole
- Barci, nave, iahturi
- RV
- Alte spatii care necesita incalzire

Utilizare

- Preîncălzire și dezghețare
- Încălzește următoarele zone:
 - Cabină sau studio
 - Autobuz sau cabină sau RV
 - Depozit de marfă
 - Incalzirea altor spatii

Instrucțiuni de siguranță

În conformitate cu cerințele de funcționare, nu trebuie utilizată în următoarele

situații:

- Încălzire continuă pentru o lungă perioadă de timp:
 - living, garaj
 - bărci locuibile etc.
- Încălzire sau uscare
- Viața (umană sau animală) - sub formă de aer cald suflat direct
- Articole

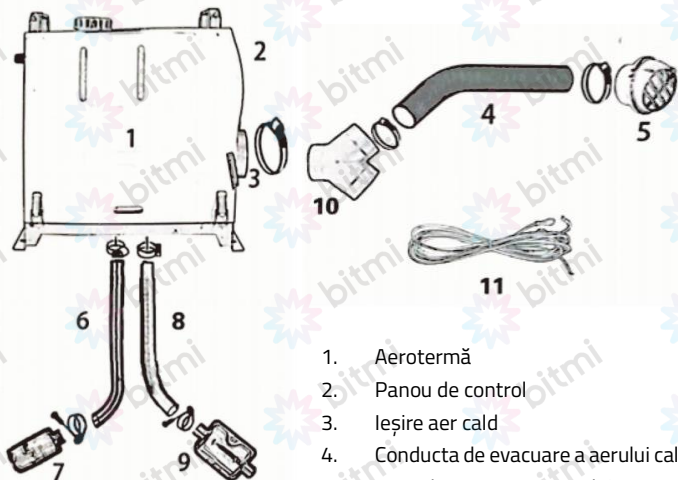
Instrucțiuni de siguranță pentru instalare și operare

Numai accesoriile și componentele originale sunt permise pentru instalare sau întreținere.

- Următoarele operațiuni nu sunt permise:
 - Schimbarea componentelor cheie.
 - Folosirea accesoriilor de la alți producători .
 - Nu respectați specificațiile din acest manual de instrucțiuni în timpul instalării sau al funcționării.
- Nu este permisă utilizarea acolo unde se poate forma abur sau praf inflamabil, cum ar fi în sau în apropierea:
 - Depozitul de combustibil
 - Depozitul de carbon
 - Depozitare lemne
 - Grânare și locații similare
- Aeroterma trebuie oprită la realimentare.
- În cazul unei scurgeri de combustibil, nu trebuie utilizată și trebuie inspectată și reparată.
- În timpul funcționării, nu este permisă întreruperea alimentării pentru a opri aeroterma.

II. INFORMAȚII PRODUS

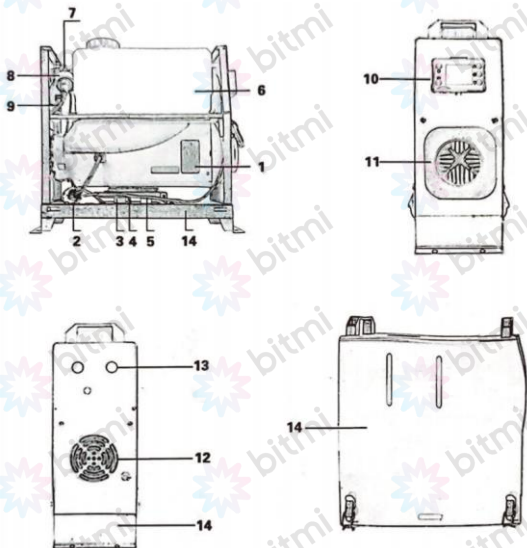
Componente aerotermă



1. Aerotermă
2. Panou de control
3. leșire aer cald
4. Conducta de evacuare a aerului cald
5. Hota de evacuare a aerului
6. Conducta admisie aer
7. Filtru de aer
8. Țeavă de eșapament
9. Amortizor
10. Tee (T-tee sau Y-tee)
11. Cablu electric

Sfat: Vă rugăm să consultați imaginile de mai sus. 9, 10 și 11 sunt accesorii opționale. Când primiți produsul, vă rugăm să consultați comanda efectivă.

Structura internă și externă

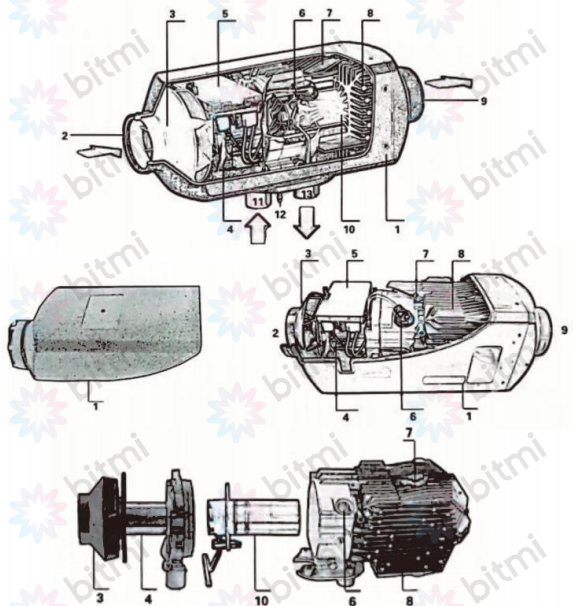


1. Aerotermă
2. Ham principal
3. Admisie aer
4. Intrare ulei
5. Ieșirea gazelor de eșapament
6. Rezervor de ulei
7. Pompă de ulei
8. Manșon de fixare a pompei de ulei
9. Conducta de ulei
10. Comutator de control (telecomanda)
11. Ieșire aer cald

12. Admisie
13. Interfață cablu electric
14. Suport și carcasă

Principiul de funcționare

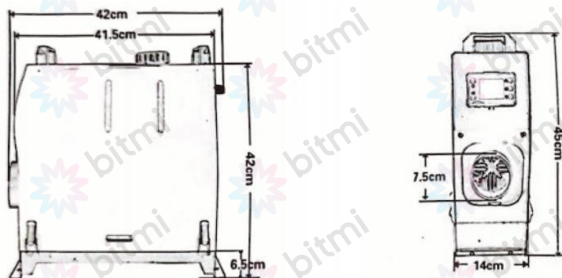
O aerotermă este un microarzător controlat inteligent, care utilizează motorină drept combustibil și este alimentată de o pompă de ulei. Motorina pulverizată este aprinsă de o bujie de aprindere preîncălzită la temperatură ridicată. Arde complet în camera de ardere și eliberează căldură, care este suflată de ventilator prin evacuare pentru a încălzi spațiul.



1. Carcasă

2. Admisie
3. Ventilator
4. Motor suflantă
5. Placa de control
6. Bujie de aprindere
7. Senzor
8. Schimbător de căldură
9. Ieșire aer cald
10. Camera de ardere
11. Orificiul de admisie a aerului
12. Orificiul de admisie a uleiului
13. Ieșirea gazelor de eșapament

Dimensiune produs



Diametrul unei ieșiri este de 7,5 cm, iar diametrul a patru ieșiri este de 4,2 cm. Această imagine este doar pentru referință. Vă rugăm să luați comanda ca standard.

Conținut cutie

- 1x Aerotherma pe motorina, 5kW, 12V/24VDC, 220VAC
- 1x Conducta de admisie

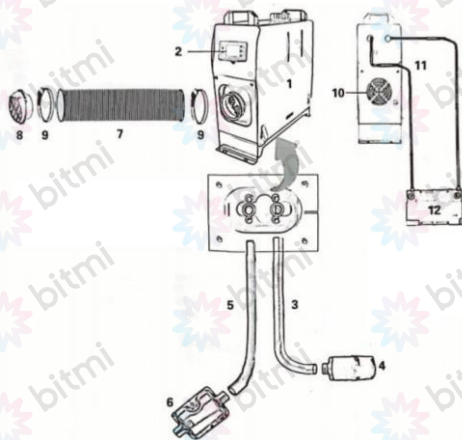
- 1x Conducta de evacuare a aerului
- 1x Filtru de aer
- 1x Telecomanda
- 1x Toba de esapament
- 1x Teava de evacuare
- 1x Set de piese de instalare

Instrucțiuni de operare

1. După instalarea aerotermei, verificați fiecare conexiune pentru a vă asigura că nu există nicio problemă cu instalarea. Vă rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile comutatorului mai întâi.
2. La pornirea aerotermei pentru prima dată, deoarece nu există motorină în circuitul de ulei, aceasta are nevoie de un proces pentru a pompa ulei. În mod normal, prima pornire eșuează, vă rugăm să aveți răbdare. După ce aeroterma se oprește, reporniți-o. După pornire, vă rugăm să așteptați. Nu acționați nicio tastă a comutatorului după bunul plac pentru a evita erorile.
3. Există un comutator cu funcția de ulei printr-o singură pompă. Înainte de prima pornire, vă rugăm să utilizați mai întâi funcția de ulei de pompă. După ce circuitul de ulei este plin cu motorină, porniți din nou.
4. Vă rugăm să citiți cu atenție manualul de utilizare al comutatorului pentru a vă asigura că operarea este corectă.
5. Când aeroterma funcționează normal puteți seta temperatura necesară și selecta modul dorit prin intermediul tastei funcționale a comutatorului.
6. Când aeroterma nu este utilizată, acesta trebuie oprită conform funcționării normale. **Nu opriți niciodată alimentarea direct pentru a evita ca temperaturile ridicate să ardă ventilatorul și placa principală.**

III. INSTALARE ȘI INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

A. Referință de instalare



Această imagine este partea de jos a aerotermei, conducta de admisie a aerului și conducta de evacuare nu trebuie conectate greșit.

Vă rugăm să rețineți că părțile pozitive și negative ale sursei de alimentare nu trebuie inversate.

1. Aerotermă
2. Comutator de control (telecomanda)
3. Conducta de admisie a aerului
4. Filtru de aer
5. Țeavă de eșapament
6. Amortizor
7. Conducta de evacuare a aerului cald
8. Hota de evacuare a aerului
9. Granitură
10. Admisie

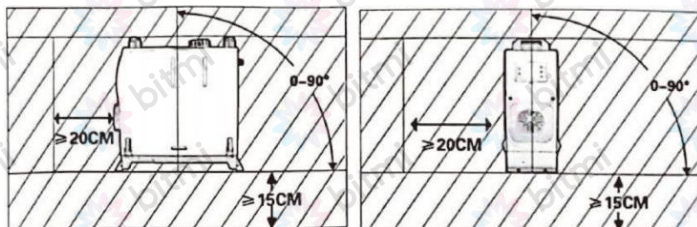
11. Cablu electric

12. Baterie

Această imagine este de referință la instalare. Vă rugăm să instalați aeroterma în conformitate cu mediul real. Vă rugăm să citiți manualul cu atenție.

B. Unghi de instalare și fixare

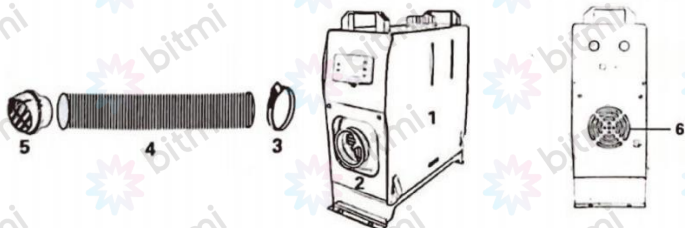
Aeroterma trebuie instalată în poziție orizontală.



Instrucțiuni și sfaturi de instalare:

- Înainte de instalare, vă rugăm să verificați dacă ventilatorul se rotește normal. Dacă există vreo anomalie, vă rugăm să o verificați și să o reglați.
- Trebuie să aveți grijă ca obiectele din jurul aerotermei să nu fie afectate sau deteriorate de temperaturile ridicate.
- În jurul aerotermei trebuie să existe loc pentru disiparea căldurii și întreținere.
- Aeroterma nu trebuie acoperită.
- După instalare, vă rugăm să verificați conexiunea fiecărei piese, iar șurubul de inspecție trebuie strâns.

C. Instalarea admisiei și a evacuării



1. Aerotermă
2. Ieșire aer cald
3. Garnitură
4. Conducta de evacuare a aerului cald
5. Deflector
6. Admisie

Sfaturi pentru admisia aerului:

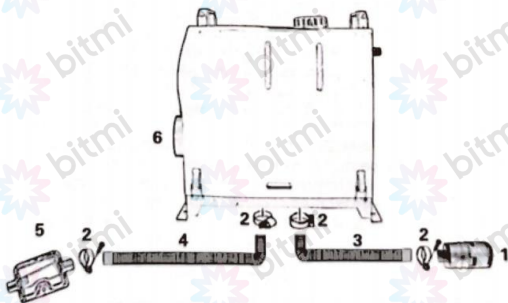
- Orificiul de admisie a aerului trebuie să aibă mai mult de 20 cm de spațiu pentru fluxul de aer.
- Păstrați intrarea de aer neobstrucționată și curată.
- Aerul de încălzire trebuie să fie compusă din aer proaspăt sau aer circulant.
- În condiții normale de lucru, admisia nu trebuie să capteze gazele de eșapament ale motorului vehiculului și aerotermei și nu trebuie să pătrundă praf, sare pulverizată etc.

Sfaturi pentru evacuarea aerului cald:

- Ieșirea aerului cald trebuie conectată cu o conductă de evacuare a aerului. Diametrul său este de 75 mm sau 42 mm.
- Când instalați conducta de evacuare a aerului cald, asigurați-vă că are suficient spațiu.

- Țeava de evacuare a aerului cald nu trebuie să fie excesiv de îndoită pentru a evita defecțiunile cauzate de temperatura ridicată a aerotermei din cauza ieșirii neregulate a aerului cald.
- Când instalați și fixați conducta de evacuare a aerului cald, vă rugăm să acordați atenție să nu suflați direct spre oameni, animale sau materiale sensibile, din cauza radiației mari de căldură, pentru a evita rănirea și deteriorarea.
- Când aeroterma începe să funcționeze și pe toată durata funcționării, temperatura conductei de evacuare a aerului cald este foarte ridicată. Vă rugăm să evitați să lucrați în zona sa.
- Dacă doriți să lucrați în zona în care se află conducta de evacuare a aerului cald, vă rugăm să opriți mai întâi aeroterma, așteptați ca toate piesele să se răcească complet și apoi porniți. Dacă este necesar, vă rugăm să purtați mănuși.
- Dacă defecțiunea apare din cauza temperaturii ridicate, temperatura locală a aerului poate fi prea ridicată înainte ca lucrul să fie oprit din cauza defecțiunii. Prin urmare, numai conducta originală furnizată are voie să ghideze aerul cald.
- În timpul verificării funcționării, după aproximativ 10 minute de funcționare, temperatura medie măsurată la aproximativ 30 cm distanță de orificiul de evacuare a aerului cald nu trebuie să depășească 110°C (temperatura de admisie a aerului este de aproximativ 20°C).
- Aeroterma și conducta de evacuare a aerului și alte componente nu trebuie acoperite, apăsată sau călțate în picioare, pentru a evita rănirea, arderea sau deteriorarea.
- Celălalt capăt al conductei de evacuare a aerului trebuie să fie echipat cu un deflector de aer, care poate regla direcția de suflare a aerului cald și poate împiedica alte obiecte să intre în conducta de evacuare.

D. Instalarea conductei de admisie a aerului și a evacuării



1. Filtru de aer
2. Garnitură
3. Conducta de admisie a aerului
4. Țeavă de eșapament
5. Amortizor
6. Ieșire aer cald

Instalarea conductei de admisie a aerului

- Conducta de admisie a aerului este un furtun cu diametrul de 25 mm; vă rugăm să nu îi schimbați lungimea.
- Fixați conducta de admisie a aerului în poziția corespunzătoare a aerotermei cu un cerc, conectați celălalt capăt la filtrul de aer și apoi fixați-o pentru a preveni tremurarea și căderea.

Instrucțiuni de siguranță pentru instalarea conductei de admisie a aerului:

- Conducta de admisie a aerului nu trebuie să fie excesiv de îndoită și trebuie menținută neblocați.
- Orificiul de admisie a aerului trebuie să fie departe de gazele de evacuare, iar gazele de evacuare nu trebuie captate ca aer de ardere.
- Orificiul de admisie a aerului nu trebuie să fie orientat spre direcția de mers.

Instalarea dispozitivului de evacuare

- Țeava de evacuare este o țeavă de oțel cu un diametru de 22mm-25mm. În funcție de instalație, lungimea acestuia ar trebui să fie între 30cm-1m.
- Conducta de evacuare este fixată în poziția corespunzătoare aerotermei cu un cerc, iar celălalt capăt poate fi instalat cu sau fără amortizor.
- Întregul dispozitiv este fixat cu un suport pentru a-l menține ferm și pentru a preveni tremurarea și căderea acestuia.

Instrucțiuni de siguranță pentru instalarea dispozitivului de evacuare:

- Pe parcursul întregului proces, de la începutul funcționării, temperatura tuturor părților dispozitivului de evacuare este foarte ridicată. Asigurați-vă că instalați dispozitivul de evacuare conform instrucțiunilor de instalare.
- Dispozitivele de evacuare trebuie instalate în afara vehiculului sau în exterior.
- Țeava de evacuare nu trebuie să se extindă dincolo de limita laterală a caroseriei vehiculului.
- Leșirea țevii de evacuare trebuie să fie înclinată în jos, astfel încât gazele de eșapament și condensul să poată fi evacuate.
- La instalare, acordați atenție la faptul că țeava de evacuare trebuie să păstreze suficient spațiu între părțile sensibile la căldură. Acordați o atenție deosebită conductei de combustibil, cablului electric și furtunului.
- Pentru a preveni deteriorarea țevii de evacuare prin vibrații, aceasta trebuie fixată ferm.
- După instalarea țevii de evacuare, acordați atenție ca gazele de evacuare să nu fie captate ca aer de intrare.
- Leșirea țevii de evacuare nu trebuie să fie blocată de murdărie și alte resturi.

- Leșirea țevii de evacuare nu trebuie să fie orientată spre direcția de mers.
- Când aeroterma funcționează, temperatura țevii de evacuare va fi foarte ridicată, iar dispozitivul de evacuare trebuie instalat conform instrucțiunilor.
- Când aeroterma funcționează, nu este permis să lucrați în zona de ghidare a evacuării pentru a evita rănirea.
- Când este necesar să se lucreze la dispozitivele și echipamentele de evacuare, aeroterma trebuie oprit mai întâi până când toate componentele sunt complet răcite și trebuie purtate mănuși de protecție dacă este necesar.
- Gazul de evacuare este un gaz toxic și nu poate fi inhalat.

E. Instalarea rezervorului de ulei

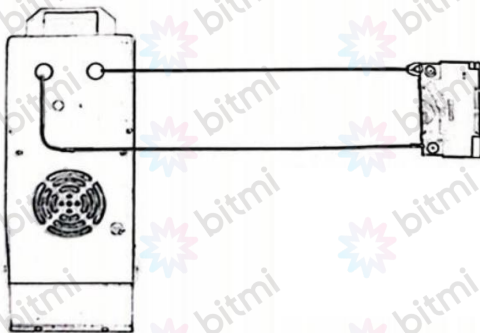
- Rezervorul de ulei al încălzitorului portabil de aer a fost instalat în fabrică. Dacă trebuie dezamblat, vă rugăm să consultați setul complet de desene de piese de schimb sau să consultați serviciul post-vânzare.
- Rezervorul de combustibil este umplut cu motorină, vă rugăm să țineți departe de temperaturi ridicate, surse de incendiu și alte medii care pot cauza pericole pentru siguranță.
- După umplerea motorinei, capacul rezervorului de combustibil trebuie strâns pentru a evita scurgerea motorinei și pătrunderea prafului și impurităților în rezervorul de combustibil.
- Cantitatea de motorină din rezervorul de combustibil trebuie respectată frecvent, iar motorina trebuie umplută la timp pentru a preveni oprirea funcționării încălzitorului de aer din cauza lipsei de motorină.
- Verificați întotdeauna starea rezervorului de ulei, pentru a evita utilizarea pe termen lung, îmbătrânirea, scurgerile și alte fenomene.

Odată găsit, vă rugăm să înlocuiți rezervorul de combustibil la timp.

F. Instrucțiuni de umplere cu motorină

- După instalarea aerotermei, adăugați motorină de înaltă calitate în rezervorul de combustibil și apoi porniți-o.
- Vă rugăm să alegeți motorină de bună calitate, iar modelul diesel este potrivit pentru utilizare pe vreme rece. Dacă alegeți motorină nepotrivită, aceasta va afecta utilizarea normală.
- Aeroterma trebuie oprită înainte de a fi umplută cu motorină.

G. Instrucțiuni de instalare și siguranță pentru cablurile de alimentare



Vă rugăm să rețineți că părțile pozitive și negative ale sursei de alimentare nu trebuie inversate.

- Circuitul intern a fost instalat în fabrică. Clienții trebuie doar să conecteze sursa externă de alimentare.
- Dacă trebuie să verificați circuitul intern, vă rugăm să consultați diagrama structurii interne sau să consultați serviciul.
- Când instalați firele de circuit, vă rugăm să verificați dacă porturile corespunzătoare fiecărui accesoriu sunt compatibile între ele și

conectați fiecare port corect.

- Polii pozitivi și negativi ai liniei de alimentare trebuie să corespundă și nu trebuie conectați greșit.
- Fixați firele circuitului într-o poziție sigură pentru a preveni slăbirea și căderea acestora.

Instrucțiuni de siguranță pentru fire și circuite electrice

- Alimentarea trebuie să fie independentă și nu poate fi controlată de cheia mașinii. Când aeroterms nu este în funcțiune, aceasta trebuie oprită conform cerințelor de funcționare. Nu poate fi forțată să oprească munca din cauza unei căderi bruște de curent, ceea ce va duce la deteriorarea ei din cauza temperaturii ridicate.
- Trebuie acordată atenție protecției cablajului, fără a deteriora izolația acestuia și trebuie evitate: zgârieturile, îndoirea excesivă, prindere sau încălzire și alte daune.
- Când fixați cablajul de sârmă, țineți departe de părțile de încălzire pentru a evita deteriorarea cablajului din cauza temperaturii ridicate, ceea ce duce la defecțiuni și pericole.
- Când firele, comutatoarele și controlerile sunt plasate în vehicul, acestea ar trebui să fie, de asemenea, departe de părțile de încălzire pentru a evita defecțiunile și pericolele cauzate de temperaturile ridicate.
- Vă rugăm să păstrați fiecare priză și conector al cablajului impermeabil, rezistent la foc, anti încrustare și evitați defecțiunile și pericolele.

IV. UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE

Instrucțiuni pentru utilizare și întreținere

1. După cumpărare, instalați corect incalzitorul auxiliar conform instrucțiunilor de instalare.

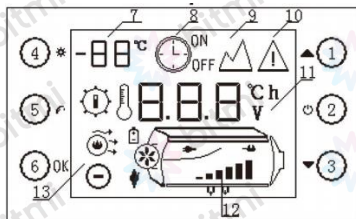
2. După instalare, încălzitorul auxiliar este pornit pentru prima dată, iar aprinderea nu are succes, ceea ce este un fenomen normal. Deoarece conducta de ulei este goală, pompa de ulei are nevoie de tîmo pentru a pompa ulei. După porniri repetate, poate funcționa normal.
3. Motorina care trebuie utilizată trebuie să fie motorină cu o temperatură adecvată sezonului curent. Dacă motorina nu este de calitate standard, performanța și durata de viață a încălzitorului auxiliar vor fi afectate.
4. Intrarea naturală a aerului și evacuarea conductei de aer cald trebuie să fie neobstrucționate, în caz contrar, disiparea căldurii a încălzitorului auxiliar va fi afectată, iar alarma de temperatură ridicată va afecta ușor funcționarea normală a încălzitorului.
5. **Oprii în mod normal încălzitorul. Nu întrerupeți direct sursa de alimentare. Dacă alimentarea este întreruptă instantaneu, motorul nu va mai funcționa și ventilatorul se va opri brusc. Temperatura internă a încălzitorului va fi prea mare pentru a disipa căldura în timp, provocând arderea ventilatorului.**
6. Vara, după ce încălzitorul auxiliar nu mai este folosit, acordați atenție întreținerii o dată pe lună, porniți-l și lăsați-l să funcționeze normal aproximativ 10 minute pentru a asigura stabilitatea performanței sale.
7. Înainte de a utiliza încălzitorul auxiliar, verificați dacă există blocaj în conducta de ulei, verificați dacă fiecare conector are deteriorări, slăbire și scurgere; verificați dacă circuitul are scurgeri și scurtcircuit; verificați dacă conexiunea bateriei este fermă; verificați dacă admisia și evacuarea aerului sunt blocate; verificați dacă admisia aerului și conducta de evacuare sunt murdare / blocate; dacă există vreo anomalie, vă rugăm să o rezolvați rapid.
8. După pornirea încălzitorului auxiliar, verificați dacă ventilatorul se rotește normal. Dacă există vreo anomalie, închideți-l și utilizați-l

după ce problema este rezolvată.

9. Dacă mașina circulă într-un mediu cu condiții proaste de drum, cum ar fi o mină de cărbune, minereu de fier, șantier, deal, râu etc., unde există mult nisip și sol, vă rugăm să verificați dacă conducta de admisie a aerului și conducta de evacuare instalate în aer liber sunt contaminate cu murdărie și praf după conducere. Dacă da, vă rugăm să o manipulați rapid, în caz contrar, durata de viață și performanța de lucru a instrumentului vor fi afectate.

V. INSTRUCȚIUNI DE OPERARE ÎNCĂLZIRE AUXILIARA

Panoul de control este prezentat după cum urmează:

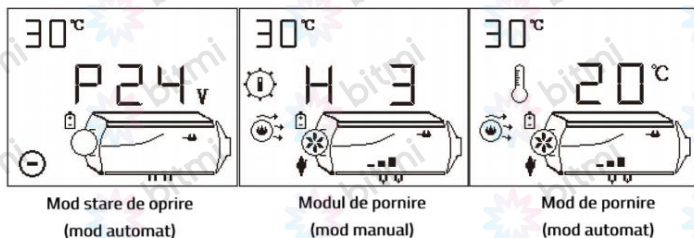


1. Tasta overshift
2. Tasta pornit/oprit
3. Tasta de reducere a vitezei
4. Tasta de setare
5. Tasta de ulei
6. Tasta confirmare
7. Afișare temperatură ambiantă
8. Simbol de sincronizare
9. Simbolul platoului
10. Simbol de eroare
11. Afișează parametrii date
12. Schema camerei de ardere


13. Simbol stare de lucru

Utilizare



1. Comutare



1) Operație de pornire



În starea de oprire, apăsați lung tasta  timp de 2 secunde, porniți echipamentul și se afișează starea pornirii așa cum se arată mai sus.

2) Operare de oprire



În starea de pornire, apăsați lung tasta  timp de 2 secunde, echipamentul intră în procesul de răcire cu suflare, se afișează . Opriti echipamentul după răcire.

În acest moment, nu forțați oprirea blocului de răcire. Întreruperea directă a alimentării poate deteriora piesele deoarece temperatura corpului este prea ridicată pentru a disipa căldura, numai atunci când mașina este oprită, alimentarea poate fi întreruptă.

3) Operare manuală

Modul manual are șase trepte (H1-H6), H6 reprezintă puterea maximă, așa cum se arată mai sus, starea pornirii; adăugați sau scădeți treptele cu  sau , diagrama schematică a motorului principal și diagrama cu bare pentru a afișa treapta curentă.

4) Operare automată

În modul automat, figura de mai sus arată setarea de la 20 de grade Celsius. Adăugați sau scădeți valorile de temperatură cu  sau ; interval de

setare 5-30 de grade Celsius, comutarea modului manual/automat prin apăsarea lungă a tastaturii ☼.

2. Introducere manuală de ulei

În starea de oprire, la două secunde după apăsarea ▲ și ▼ în același timp sau separat, în modul control manual al pompării, se oprește introducerea de ulei după eliberarea tastei. Vă rugăm să utilizați cu precauție!

3. Model platou

În același timp, apăsați butonul timp de 2 secunde pentru a intra în modul platou. Când se afișează ▲ se pornește modul platou; apăsați tastele ☼ și „ok” timp de două secunde pentru a ieși din modul platou în același timp. Vă rugăm să utilizați cu precauție!

4. Setarea timpului de funcționare al temporizatorului



La două secunde după apăsarea simultană a tastelor „ok” și ▼, intrați în interfața de setare a timpului, este afișată următoarea figură.

Tabul ⌚ pâlpâie, afișajul arată 10.1 ore.





10.1 h




- 1) Apăsați tasta ▲ sau ▼ pentru a regla valoarea timpului și intervalul de timp: 1-24 de ore.
- 2) Apăsați scurt tasta ⏻ și comutați pentru a ajusta biții digitali.
- 3) Apăsați scurt tasta ⏻, schimbând valoarea de pornire temporizată și de oprire temporizată.
- 4) Apăsați scurt tasta „ok”, salvați setările și ieșiți din interfață.
- 5) Apăsați tasta ☼ timp de 2 secunde, nu salvați setările și ieșiți din această interfață.
- 6) Pornirea funcției de sincronizare

În același timp, apăsați lung tastele  și  pentru a porni funcția de cronometrare; porniți cronometrului în starea de oprire, opriți-l în starea de pornire și apăsați scurt tasta C pentru a vedea restul timp.

5. Potrivire a codului de la distanță

În starea de oprire, apăsați simultan lung  și  timp de două secunde și introduceți codul telecomenzii după cum urmează.



- 1) Apăsați tasta  sau  pentru a ajusta valoarea pentru a treia cifră la codificarea telecomenzii, intervalul numeric este 1-5, corespunzător celor cinci telecomenzi.
- 2) Alegeți Code of Remote Controller, apăsați în mod arbitrar o tastă a telecomenzii, Machine Coding Successfully și Exit Coding State.
- 3) Apăsați scurt tasta  pentru a ieși din codul telecomenzii.

Cerințe de control de la distanță: 433 MHz, cod pe 24 de biți. Funcția de telecomandă este o funcție opțională.

6. Alarmă de eroare

Se afișează figura corespunzătoare pâlpâirii simbolului de defecțiune; se afișează datele ca cod de eroare; pentru semnificația acestora vă rugăm să consultați tabelul cu erori.

*Bujie, pompă de ulei, ventilator, sursă de alimentare și alte simboluri, pâlpâind indică o defecțiune.

Cod	Cauza erorii	Soluții
E-2	Gama de tensiune de alimentare	Interval normal: 24V (18-32V), 12V (9-16V). Verificați dacă bateria sau generatorul

		sunt normale și dacă siguranța este învechită
E-3	Defecțiune bujie de aprindere	<ol style="list-style-type: none"> 1) Verificați dacă conectorul bujii de aprindere este slăbit sau firul este scurtcircuitat 2) Detectați dacă bujia de aprindere este deteriorată
E-4	Defecțiunea pompei de ulei	Verificați dacă există deteriorări, slăbiri, oxidare, scurtcircuit și ruperea conexiunilor și conectorilor pompei de ulei
E-5	Alarmă de temperatură ridicată (aport >50C; carcasă>230C)	<ol style="list-style-type: none"> 1) Verificați dacă conducta de încălzire nu este obturată 2) Verificați dacă ventilatorul funcționează corect 3) Verificați dacă senzorul de temperatură este normal
E-6	Defecțiune ventilator	<ol style="list-style-type: none"> 1) Verificați dacă rotorul este blocat 2) Verificați dacă conectorul de conectare este slăbit 3) Distanță excesivă între magnetul de pe turbina și senzorul Hall de pe controler 4) Dacă linia este în scurtcircuit sau în circuit deschis; scurgerea motorului

E-8	Flacăra stinsă	<ol style="list-style-type: none"> 1) Verificați lipsa de ulei, solidificarea la temperatură scăzută a uleiului, blocarea conductei și blocarea pompei de ulei 2) Verificați dacă conductele de admisie și evacuare sunt deblocate 3) Verificați dacă senzorul de temperatură a carcasi este în contact complet cu carcasa și dacă arcul de presiune este puternic
	Pornire nereușită	<ol style="list-style-type: none"> 1) Temperatura carcasi este prea ridicată pentru a sufla carcasa de răcire timp de 3 minute după pornire. 2) Există mult fum alb în gazele de eșapament <ol style="list-style-type: none"> 2.1) Verificați dacă filtrul de lângă bujia de aprindere este curat și nu este curățat sau înlocuit 2.2) Verificați dacă injecția de combustibil este eficientă 2.3) Verificați dacă bujia de aprindere este îmbătrânită 2.4) Este spațiul liber al turbinei interioare prea mare? 3) O cantitate mică de fum alb în gazele de evacuare <ol style="list-style-type: none"> 3.1) Verificați lipsa de ulei, conductele de petrol înghețate sau blocate. 3.2) Verificați dacă pompa este blocată sau deteriorată și dacă pompa nu poate

		<p>pompa.</p> <p>3.3) Verificați dacă pasajele de admisie și evacuare ale arderii nu sunt obstrucționate</p> <p>3.4) Verificați dacă bujia de aprindere este deteriorată</p> <p>4) Aprinderea este normală, dar defecțiunea aprinderii este încă raportată.</p> <p>Verificați dacă senzorul de temperatură a carcasei este în contact complet cu carcasa, dacă arcul de presiune este puternic și dacă senzorul este normal</p>
E-9	Eroare senzor	<p>Conectorii senzorului de temperatură sunt deteriorați sau slăbiți; senzorul este deteriorat sau nu</p>

Pentru utilizare

1. Este interzisă utilizarea în umiditate ridicată, praf, gaze inflamabile și explozive,, medii corozive, lumină puternică, magnetism puternic, tensiune înaltă și cu echipamente cu curent ridicat în apropiere.
2. Gama de tensiune de alimentare: controlerul DC24V este potrivit pentru (18-32) V; Controlerul DC12V este potrivit pentru (9-16) V; este interzisă utilizarea în afara intervalului de tensiune aplicabil.
3. Controlerul de 5KW trebuie utilizat la 5KW; controlerul de 2KW trebuie folosit la 2KW.
4. Dacă controlerul sau dispozitivul extern este deteriorat, acesta trebuie înlocuit de dispozitivul prototip și de profesioniști.

5. Este interzisă deschiderea shell-ului controlerului.
6. Echipamentul trebuie instalat cu strictețe și trebuie utilizat în condiții de siguranță.
7. Aerul de răcire este injectat de la admisia de ardere pentru ca temperatura corpului să devină mai mică de 100 C. Preveniți arderea pieselor sau provocarea incendiului datorita temperaturilor ridicate.

Următoarele elemente trebuie verificate în caz de defecțiune

- Aeroterma nu începe să funcționeze:
 - Oprți și apoi reporniți.
 - Aeroterma încă nu pornește, așa că verificați:
 - Este bine conectat circuitul aerotermei?
 - Este combustibil în rezervor?
 - Tensiunea de alimentare conectată este normală?
 - Siguranța din circuit este normală?
 - Circuitele, conexiunile și conectorii sunt în stare bună?
 - Dispozitivul de ghidare a aerului de încălzire, dispozitivul de ghidare a aerului de susținere a arderii sau dispozitivul de evacuare sunt blocate?
 - Dacă aeroterma se defectează în timpul pornirii sau al funcționării, se vor executa procedurile de siguranță corespunzătoare în funcție de tipul defecțiunii, iar lucrul va fi oprit.
 - Dacă o utilizare anormală a aeroterma poate duce la o defecțiune, următorul tabel prezintă condițiile generale de utilizare.

Item	Unitate	Minim	Normal	Maxim
Tensiune nominală	V	9/22	12/24	16/28
Curent nominal	A	0.06	2	10

Zgomot de funcționare	dB	35	55	65
Consum de combustibil	Lirre/hr	0.138	-	0.472
Volumul de aer circulant	cfm	30	-	85

Informații DEEE: Cumpărătorii au obligația de a nu elimina deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE) ca deșuri municipale nesortate și de a le colecta separat. Colectarea separată a DEEE poate asigura o incidență redusă a substanțelor periculoase asupra mediului și sănătății umane, precum și conservarea resurselor.

Fiecare EEE este format dintr-o combinație de componente care conțin diferite substanțe, unele periculoase, care, pe de o parte, pot fi materii prime secundare ce pot fi reutilizate, iar pe de alta parte, pot fi o sursă importantă de poluare a mediului și pot avea un impact negativ asupra sănătății umane în cazul în care nu sunt colectate separat și reciclate corespunzător. Simbolul care indică faptul că echipamentele electrice și electronice fac obiectul unei colectări separate reprezintă o pubeză cu roți barată cu o cruce. Această pictogramă indică faptul că DEEE nu trebuie amestecate cu deșeurile menajere și că acestea fac obiectul unei colectări separate.

Importator:

SC Bitmi Technologies SRL

Str. Ion Dragoslav Nr.24C

Fălticeni, Suceava

www.bitmi.ro

Telefon: 0757771838

Fabricat în PRC

